



## FÖRKLARINGAR

- ① Inkommande matning (+) från Göteborgs Energi.
- ② Inre jordning mellan minusskena och skåp (gul/grön) RK 50mm<sup>2</sup>.
- ③ Kabelskärmar.
- ④ Utgående matning till frånskiljare.
- ⑤ Kontaktledningsstolpe.
- ⑥ Ventilavledare.
- ⑦ Minusskena i separat minusskåp.
- ⑧ Separat minusskåp.
- ⑨ Kabelskärm.
- ⑩ Kabel RK 50mm<sup>2</sup> (gul/grön) från minusskena i matarpunktsskåp till närmste räl.
- ⑪ Minusskena i matarpunktsskåp.
- ⑫ Jordförbindning mellan kontaktledningsstolpe och minusskena i matarpunktsskåp. Kabel (gul/grön) min. RK 50mm. Kabeln ansluts i nederkant på kontaktledningsstolpe.
- ⑬ Kabel RK 50mm<sup>2</sup> (gul/grön) från nederkant av kontaktledningsstolpe till närmste räl.
- ⑭ Jordning av ventilavledare. Kabel (gul/grön) RK 50mm. Kabeln ansluts i nederkant på kontaktledningsstolpe.
- ⑮ Kabel RK 120mm<sup>2</sup> mellan kontaktledning och ventilavledare (topp).
- ⑯ Kablar RK 120mm<sup>2</sup>. En till varje räl.
- ⑰ Inkommande matning (-) från Göteborgs Energi.
- ⑱ Kontaktledning.
- ⑲ Utjämningsförbindningar för återledning. (RK 120mm<sup>2</sup>).

I gaturäl skyddas rälanlutning av skyddslåda.

Utjämningsförbindningar och återledningar (pos 19 och 16) samt jordningar (pos 10 och 13) med kontaktpressade kabelskor i båda ändar, ansluts mot räl med pinnlödning alternativt konisk kabelförankring.

Rev litt	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd

**Göteborgs Spårvägar**



**Banteknik  
Projekteringssektionen**

Gullbergs Strandgata 34  
Box 424, 401 26 Göteborg  
Telefon 031-732 10 00  
Telefax 031-15 96 93

UPPRÄTTAD FÖR



**Göteborgs Stad  
Trafikkontoret**

## STANDARDRITNING

Återledning och skyddsjord av 1 st.  
matarpunkt med separat minusskåp

HANDLÄGGARE VERIFIERAD HAFT DEL

Bo Carlsson *bc*

DWG-FIL RITAD/KONSTR NR

21063 CA

GODKÄND GÖTEBORG

061011

*Gerry Car*

SKALA

-

DIARIENUMMER

-

RITINGSNR

21063

REV

-